

# УРОКИ, ИЗВЛЕЧЁННЫЕ ИЗ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

<b>Дата происшествия</b>	16.05.2019	потребителей, утвержденных приказом Минэнерго России от 13.01.2003 № 6, пп. 1.1.32, 4.2.21 Правил устройства электроустановок 7-ое издание, утвержденных приказом Минэнерго России от 08.07.2002 № 204). <b>2.2</b> Нарушение работниками трудового распорядка и дисциплины труда, выразившееся в самовольном проведении работ в действующей электроустановке без выполнения организационных и технических мероприятий, обеспечивающих безопасное производство работ (пп. 3.13, 4.1, 4.2, 5.2, 5.11, 9.1, 16.1 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденных приказом Минтруда России от 24.07.2013 № 328н).
<b>Наименование организации</b>	Сковородинская дистанция электроснабжения Забайкальской дирекции по энергообеспечению структурного подразделения Трансэнерго – филиала ОАО «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД»)	
<b>Место несчастного случая</b>	Амурская обл., закрытое распределительное устройство напряжением 10 кВ (далее – ЗРУ-10) центрального распределительного пункта № 1 (далее – ЦРП-1) района электроснабжения Сковородино	
<b>Вид происшествия</b>	Поражение электрическим током	
<p style="text-align: center;"><b>1. Краткое описание несчастного случая</b></p> <p>Начальник района электроснабжения Сковородино ОАО «РЖД», ответственный за электрохозяйство (далее - начальник) без выполнения необходимых организационных мероприятий (без оформления наряда-допуска, выдачи разрешения на подготовку рабочего места и на допуск к работе) дал устное указание электромонтерам о проведении совместно с ним осмотра оборудования камер № 22 и № 23 ЗРУ-10 ЦРП-1, чистки изоляции и, при необходимости, замены изоляторов. Электромонтер, находящаяся на оперативном дежурстве (далее – Элм), убедилась в том, что тележка выключателя фидера № 3 на тяговой подстанции Сковородино выкачена в ремонтное положение, взяла ключ от замка двери ЗРУ-10 и открыла ее. В 13:40 начальник совместно с Элм приступили к подготовке рабочего места. Элм произвела отключения отходящих фидеров ЦРП-1, шинного разъединителя секции шин 10 кВ ШР23-10 и отходящего линейного разъединителя ЛР22-10. Начальник проверил отсутствие напряжения на секции шин 10 кВ в камерах № 22 и № 23. Проверка отсутствия напряжения на шинах фидера № 3 в камере № 22, находящихся в непосредственной близости ниже шин секции, не проводилась. Начальник приступил к протирке изоляторов в камере № 22, одной рукой держась за корпус камеры, второй рукой приблизился к токоведущим частям, находящимся под напряжением, на расстояние менее допустимого и был травмирован электрическим током рабочего напряжения 10 кВ. Электромонтеры оказали пострадавшему первую помощь. Прибывшая бригада скорой помощи после выполнения реанимационных мероприятий констатировала смерть пострадавшего.</p> <p style="text-align: center;"><b>2. Причины несчастного случая</b></p> <p>Неудовлетворительная организация и контроль за производством работ.</p> <p><b>2.1</b> Не обеспечены безопасность работников при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, осуществления технологических процессов, а также своевременное внесение изменений в оперативную схему электроустановки (п. 1.8.3, п. 12.1.3 Таблицы 12 приложения 3.1 Правил технической эксплуатации электроустановок</p>		
<p style="text-align: center;"><b>3. Мероприятия по устранению причин несчастного случая</b></p> <p><b>3.1</b> Проведен внеплановый инструктаж электротехническому персоналу Сковородинской дистанции электроснабжения ОАО «РЖД» с разбором обстоятельств и причин несчастного случая.</p> <p><b>3.2</b> Проведены семинары по безопасному производству работы в электроустановках с персоналом районов электроснабжения и тяговых подстанций ОАО «РЖД».</p> <p><b>3.3</b> Проведена внеочередная проверка знаний норм и правил работы в электроустановках электротехническому персоналу районов электроснабжения, тяговых подстанций, ремонтно-ревизионного участка, районов контактной сети ОАО «РЖД».</p> <p><b>3.4</b> Проведена внеплановая специальная оценка условий труда на рабочем месте начальника района электроснабжения Сковородино ОАО «РЖД».</p>		

**5. Схема места происшествия**

